

Мобильная станция технического контроля



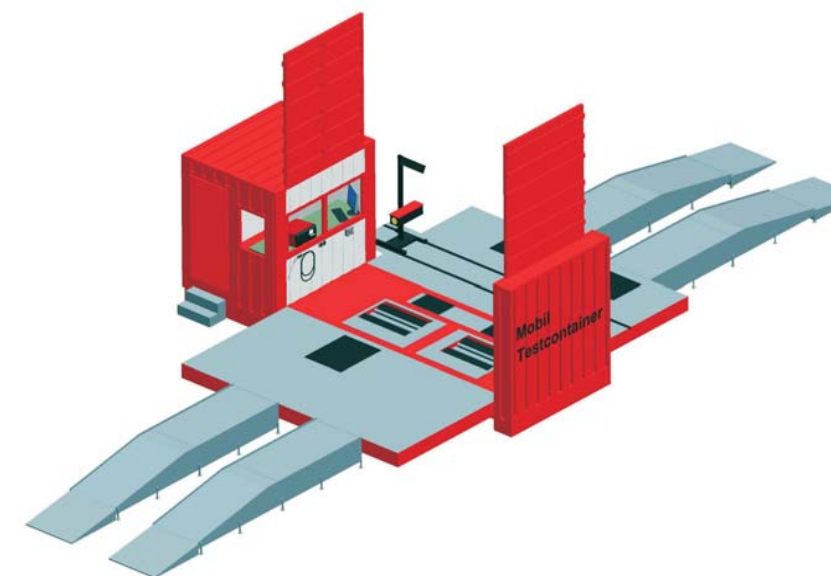
- Оптимальное оснащение гидравлическим подъемным устройством для контейнера позволяет выполнить монтаж и демонтаж станции без использования крана.
- При отсутствии сетевого электропитания MPC 4000 может быть оснащена передвижным генератором 50 кВА (опция).

Технические характеристики

Масса контейнера	около 6 - 7 т
Размеры станции в закрытом состоянии (Д x Ш x В)	около 7150 x 2440 x 2590 мм
Размеры станции в открытом состоянии (Д x Ш x В)	около 7150 x 17000 x 4680 мм
Ширина проезжей части зоны испытаний	около 3300 мм
Площадь бюро	около 4 кв.м
Электропитание	в соответствии с местными предписаниями

MPC 4000

Мобильная станция технического контроля



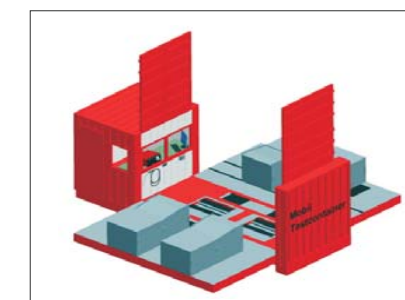
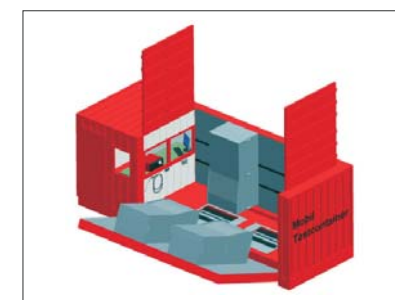
MPC 4000 предназначена для контроля технического состояния легковых и грузовых автомобилей с нагрузкой на ось до 13 тонн.

MPC 4000 в стандартной комплектации обеспечивает проведение при техосмотре всех основных испытаний (анализ выхлопных газов, контроль тормозов, подвески, увода колес, света фар), а также визуальный контроль зазоров в сочленениях.

Оценка и результаты всех измерений, включая перечень неисправностей, внесенных оператором в PWA (карманный компьютер), представляются в общем протоколе испытаний.

Сочетание оптимальной последовательности расположения оборудования и центра обработки информации обеспечивает, в зависимости от вида испытаний, контроль до 50 грузовых автомобилей в день.

Транспортировка и монтаж MPC 4000



- Для транспортировки используется ГА с соответствующей погрузочной площадью (низкорамный прицеп или контейнерный полуприцеп).
- Монтаж и демонтаж стандартного комплекта выполняется с помощью крана.
- Для установки требуется ровное прочное основание!
- Крышки, стенки откидываются гидроприводом.
- Въездные и выездные трапы крепятся вручную. Имеется встроенное тросовое подъемное устройство.
- Подготовка к работе после разгрузки занимает не более 2-х часов.
- Ежедневное время подготовки к работе сокращается за счет возможности закрыть офисное помещение с оборудованием на замок.

Snap-on Equipment

Германия
Snap-on Equipment GmbH · Werner-von-Siemens-Str. 2 · D-64319 Pfungstadt
Tel.: +49 (0) 6157 / 12-0 · Fax: +49 (0) 6157 / 12-286 · www.snapon-equipment.de

Testing Division
Konrad-Zuse-Straße 1 · D-84579 Unterneukirchen
Tel.: +49 (0) 8634 / 622-0 · Fax: +49 (0) 8634 / 5501 · www.snapon-equipment.eu

Англия
Snap-on Equipment Ltd. · 48 Sutton Park Avenue · Reading RG6 1AZ
Tel.: +44 (0) 118 / 929-6811 · Fax: +44 (0) 118 / 966-4369 · www.snapon-equipment.eu

Франция
Snap-on Equipment France · ZA du Vert Galant · 15, rue de la Guivernone BP97175
ST Ouen l'Aumone · 95056 Cergy Pontoise Cedex
Tel.: +33 (0) 134/48 58-78 · Fax: +33 (0) 134/48 58-70 · www.snapon-equipment.fr

Другие страны
Snap-on Equipment GmbH · Testing Division · Konrad-Zuse-Str. 1 · D-84579 Unterneukirchen
Tel.: +49 (0) 8634 / 622-0 · Fax: +49 (0) 8634 / 5501 · www.snapon-equipment.de

Оборудование на рис. показано частично с дополнительным оборудованием. Возможны технические изменения.

Cod.: 9702 155 · 05/2009

Мобильная станция технического контроля

Рабочие зоны MPC 4000

Клиент устанавливает автомобиль для приёмки в зоне ожидания (A).

Зона приёма автомобиля и бюро (B).

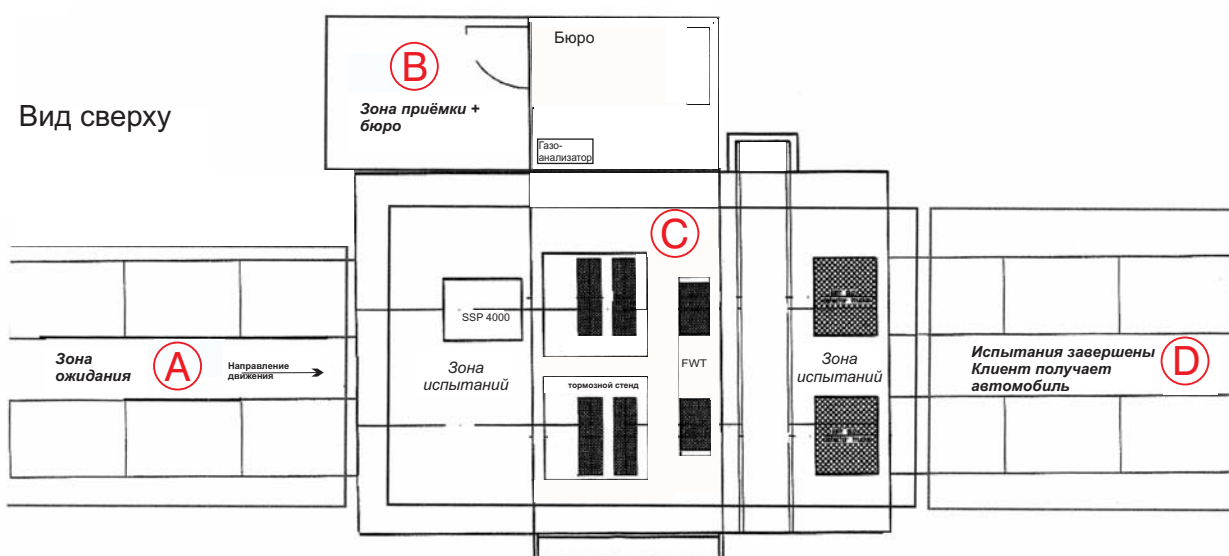
Клиент регистрирует здесь свой автомобиль для испытаний и получает протокол испытаний после их завершения.

В бюро находятся PC и элементы управления испытательным оборудованием, все сетевые компоненты, а также газоанализатор.

В зоне испытаний (C) установлено следующее высококачественное оборудование, обеспечивающее широкий спектр испытаний:

- тестер увода
- роликовый тормозной стенд с нагрузкой на ось до 13 т и встроенными весами
- тестер подвески для испытаний ЛА; нагрузка на ось при переезде до 10 т (опция)
- прибор контроля и регулировки света фар
- газоанализатор
- тестер люфтов (опция)

После завершения испытаний клиент получает автомобиль в зоне выдачи (D).



Оптимальный процесс испытаний

Клиент въезжает в зону ожидания (A), оставляет там автомобиль и обращается в зону приёма (B) для регистрации автомобиля. Здесь определяется необходимый вид испытаний, полный или частичный, и дается разрешение на проведение испытаний.

Испытатель принимает автомобиль и приступает к испытаниям в зоне (C).

С помощью PWA (карманного PC) оператор с места водителя управляет оборудованием (тестером увода, тормозным стендом, тестером подвески при испытаниях ЛА).



При этом PWA заменяет пульт дистанционного управления и прибор индикации. На PWA подсвечиваются только те функциональные кнопки, которые необходимы для текущего испытания.

В заключение в зоне выдачи (D) проводится визуальный контроль. Контрольный лист вводится в PWA и может быть представлен отдельно.

Мобильная станция технического контроля

Процесс испытаний легковых (ЛА) и грузовых (ГА) автомобилей



• Автомобиль проезжает передней осью через тестер увода на тормозной стенд для измерения тормозных сил.

• После испытаний тормозов автомобиль устанавливается перед прибором контроля света фар и готовится к проведению анализа выхлопных газов. Устанавливаются датчики частоты вращения, температуры масла и зонды отвода газов (для дизелей датчик дымности), и запускается измерение.

• Во время контроля состава выхлопных газов выполняется контроль света фар.

• **Испытания только для ЛА**
- После анализа выхлопных газов и контроля света фар проводятся испытания амортизаторов передней оси на тестере подвески, а затем тормозов и амортизаторов задней оси.

• Проводится визуальный контроль подшипников и сочленений на тестере люфтов. Результаты контроля вносятся в контрольный лист PWA.

• **Испытания только для ГА**
- После визуального контроля ГА въезжает задней осью на тормозной стенд.

- Визуальный контроль задней оси может быть выполнен на тестере люфтов. Однако это испытание не является обязательным.

• Полное испытание на этом заканчивается.

• Протокол испытаний с результатами всех испытаний, включая контрольный лист с перечнем неисправностей, печатается на принтере в бюро и после пояснений передается клиенту.

Вид сбоку

